

Tempo 30 statt Tunnel

BÜRGERAKTION PFERSEE empfiehlt Tempo 30 als Lösung aller Verkehrsprobleme zum Kö-Umbau und fordert optimierte Planung für Umweltverbund

Die Bürgeraktion Pfersee begrüßt die Pläne der Stadt Augsburg zum Königsplatzumbau, hier besonders die endgültige Ablehnung der Tunnellösung, als richtungs- und zukunftsweisend. Dennoch machen wir in unserer Stellungnahme zum Bebauungsplan auf städtebauliche Probleme aufmerksam, für die sich aber einfache Lösungsmöglichkeiten anbieten:

- U.a. die sog. Manzu-Schleife – das zusätzliche Straßenbahngleis von der Bgm.-Fischer-Straße in die Fuggerstraße, das den neuen Platz zerstört,
- die unbefriedigende Gestaltung der Kaiserhofkreuzung – ohne Grünfassung und mit massiven Nachteilen für Fußgänger,
- die einer Fußgängerzone Bahnhofstraße widersprechende Erschließung des Bahnhofviertels.

Den einander scheinbar entgegenstehenden Wünschen nach mehr Aufenthaltsqualität und Erreichbarkeit der Innenstadt könnte ebenso wie berechtigten Anliegen betroffener Anwohner nach Verkehrsminderung mit einer Tempo 30 Regelung problemlos entsprochen werden. Wobei wir nicht verstehen, dass der Planung nicht die gewollte Verkehrsentslastung und ein aktualisierter Modal-Split zugrunde gelegt werden – als ob die neue Linie 6 nur heiße Luft transportieren würde.

Unsere Erfahrungen mit der Tempo-30-Regelung in der Augsburger Straße sind durchweg positiv. Seither ist der Lärmpegel gesunken, Fußgänger können problemlos die Straßenseite wechseln. Auch die Radfahrer können im Verkehr „mitschwimmen“ und es gibt nur wenig Leerstände von Geschäftsflächen.

Vielleicht sollte sich die Stadt wieder mal ein Beispiel an Pfersee nehmen!

Außerdem erinnern wir an längst beschlossene Straßenbegrünungen (im Zuge des Verkehrsberuhigungskonzeptes für Pfersee), die sich nun als erforderliche, innerstädtische Ausgleichsmaßnahmen geradezu aufdrängen.

* * *

Weitere Auskünfte gibt:

Dietmar Egger – Egelseestraße 9, 86157 Augsburg, Telefon 448 15 90

Anlage Stellungnahme zum Bebauungsplan